A° 1876  N° 19.

PUBLICATIE-BLAD.

VERORDENING,

houdende vaststelling van een reglement en tarief voor het gebruik van den Gouvernements steiger in de baai van Philipsburg te St. Martin N. G.

IN NAAM DES KONINGS!

DE GOUVERNEUR van Curaçao,

In overweging genomen hebbende, dat het noodig is een reglement en tarief vast te stellen nopens het gebruik van den door het Bestuur ten dienste van de scheepvaart nieuw daargestelden steiger in de baai van Philipsburg, eiland St. Martin N. G.

Heeft, na verkregen goedkeuring van den Kolonialen Raad,

En gelet op de tweede zinsnede van artikel 50 van het Regerings Reglement dezer kolonie, vastgesteld onderstaande verordening:

Art. 1.

De steiger is als los- en landingplaats voor schepen, tot gebruik van het algemeen. Ieder kan *vry van kosten,* met zyn bagage daaraan landen of zich van daar inschepen.

Art. 2.

Bagage mag alleen op de trappen van den steiger geland worden.

Art. 3.

Geene vaartuigen mogen na zes uren des avonds en vóór zes uren des morgens aan den steiger gemeerd zyn, zonder vergunning van den Ontvanger.

Art. 4.

Elk vaartuig dat aan den steiger komt lossen of laden, is verpligt zulks met spoed te doen en gereed zynde, terstond den steiger te verlaten.

Art. 5.

Niemand mag goederen van welken aard ook, langer dan noodig is om een boot te laden of te lossen op den steiger laten, en mag evenmin goederen daarop plaatsen waardoor de vrye toegang verhinderd wordt.

Art. 6.

Geene vereeniging van personen waardoor het vrye gebruik van de plaats verhinderd of bemoeijelykt kan worden, mag op den steiger plaats hebben.

Art. 7.

Ieder is verpligt de bevelen, welke door den ambtenaar belast met het toezigt, wegens het gebruik van den steiger gegeven worden, op te volgen. Weigering of niet nakoming der bepalingen in deze verordening wordt gestraft met eene geldboete van drie tot vyftien gulden, of gevangenisstraf van een tot drie dagen; onverminderd ieders verpligting om de schade te vergoeden, die hy, door overtreding dezer verordening, heeft veroorzaakt.

Art. 8.

TARIEF.

Voor alle goederen van welken aard ook, op den steiger geland, of van daar ingescheept, worden de volgende regten geheven, als:

Voor vaten Tarwe-, Mais-, Roggemeel, Aardappelen enz. wanneer het gewigt niet meer is dan 100 kilos, per vat	*f* 0,05.
„ „ Zoutvleesch of Spek per vat	„ 0,07½.
„ zakken Maïs, Erwten en alle andere zakken inhoudende meer of min 72 liters, per zak	„ 0,02½.
„ balen en kisten voor elke 142 kubieke decimeters	„ 0,05.
„ okshoofden Rum, Melassie enz., inhoudende meer of min 432 liters, per okshoofd	„ 0,05.

Art. 9.

Alle zeilbooten en schepen ten anker komende zullen voor steigergeld betalen als volgt:

Ongedekte of half gedekte zeilbooten	*f* 0,25.
Vaartuigen onder 50 tonnen	„ 1.—
„ van 50 tot 100 tonnen	„ 2,50.
„ „ 100 „ 150 „	„ 4.—
„ boven de 150 „	„ 5.—

Art. 10.

Met het toezigt over den steiger zyn, onder de controle van den Ontvanger, belast de Havenmeester, de ambtenaren van recherche en alle andere ambtenaren daartoe door den Gezaghebber speciaal aangewezen.

Gegeven te Curaçao den 13 December 1876.

H. F. G. WAGNER.

De Gouvernements Secretaris,
W. B. MELLINK.

Uitgegeven den 18 December 1876.
De Gouvernements Secretaris,
W. B. MELLINK.